

EL PARAGUAY ACEITA EL RETO DE LOS SIN RESERVA

El Fortín Vanguardia Estaba Defendiendo por 15 Paraguayos Contra 500 Bolivianos

BOLIVIA PREPARO CON FRIALDAD EL ATAQUE

El Gobierno del Paraguay, Ordenó la Evacuación del Fortín Vanguardia

ES UN DESAFIO AL MUNDO ENTERO

Asunción, 28. — El nuevo avance de las tropas bolivianas hacia el fortín de Vanguardia, que se encuentra en la zona de guerra, ha sido recibido en el Paraguay con una fría indiferencia. El gobierno paraguayo, al ordenar la evacuación del fortín, ha demostrado que no teme a la guerra, sino que la acepta con la calma de quien sabe que la victoria es suya. El ataque boliviano, que se realizó sin previo aviso, fue repelido por los pocos soldados que quedaban en el fortín. El gobierno paraguayo, al ordenar la evacuación, ha demostrado que no teme a la guerra, sino que la acepta con la calma de quien sabe que la victoria es suya.

M. Walker se Verá Pronto con Hudkins

(Según una CRITICA de la Internacional)

NUOVA YORK, 28. — Se anunció que se iniciarán las gestiones para organizar el gran match Mickey Walker, campeón paraguayo, contra el campeón mundial Mickey Hudkins, quien mucho vendrá al bazo de David.

En el Colegio Militar de San Martín



El ministro de Guerra, general Ullipiani, presidiendo la distribución de despachos a los nuevos subtenientes del Ejército, etc. que tuvo lugar esta mañana en el Colegio Militar de San Martín (Véase en la página 5)

TEX RICKARD DUDA DEL REGRESO DE DEMPSEY

"A Excepción de Uno, Todos los Títulos Mundiales Cambiarán de Dueño"

MANDELL CONTINUA DESTACANDOSE

NUOVA YORK, 28. — En las predicciones que hace este año, como de costumbre, el promotor Tex Rickard, dice dudar del regreso del campeón mundial Jack Dempsey al ring y opina que posiblemente el futuro campeón será Young Bristle.

Además, que durante 1929 todos los títulos de campeón en las diferentes categorías cambiarán de manos, excepto en la categoría liviana, donde Mandell continúa destacándose en forma absoluta en todas las aspirantes.

La mala fe de Bolivia

¿Hasta dónde irá el juego de la mala fe boliviana? Por qué ese intento de desastar al mundo entero, que está con la causa del Paraguay que es la causa de la paz y de la civilización.

1ER. MEDICO DEL REY



LA CUESTION CROATA PROVOCO LA CRISIS

Aquella ha Aumentado en Intensidad, y Obliga a Cambiar de Rumbo

EL VIAJE DEL REY ALEJANDRO A PARIS

Belgrado, 28. — Como ya se anticipaba, presentó su renuncia el gabinete presidido por monseñor Korošetz. Después de la visita del rey Alejandro, de París, donde mantuvo largas conferencias con los políticos franceses, se daba como un hecho esta dimisión.

Posible Transfusión de Sangre al Monarca

En la Lucha por su Vida, el Rey Jorge V Está Perdiendo Terreno o Cada Día

ALGUN CORTESANO DARA SU SANGRE

Londres, 28. — Las insinuaciones extraoficiales en el sentido de que se podría someter al rey a una transfusión de sangre para ayudarlo a salir de la cama, han sido refutadas por el doctor Alcock, en compañía de otros personalidades de la corte la reciente en modo de mil millones de euros.

EN EL PARAGUAY NO SE DESEA PROVOCAR

El Gobierno de la Asunción, Procede con Serenidad Ante el Ataque

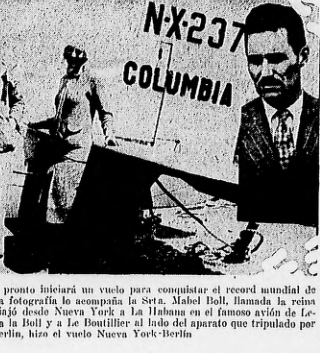
EL ANIMO DEL PUEBLO ES TRANQUILLO

Asunción, 28. — El nuevo avance de las tropas bolivianas y la ocupación del fortín Vanguardia, que había sido abandonado por las fuerzas paraguayas, solo fueron conocidos en esta capital después de haberse comunicado el hecho a la Conferencia de Washington y a las cancillerías sudamericanas.

El Piloto Le Boutillier y la Reina de los Diamantes



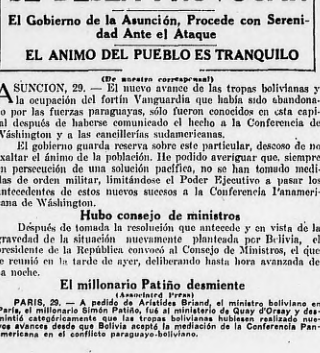
El Piloto Le Boutillier y la Reina de los Diamantes



El Piloto Le Boutillier y la Reina de los Diamantes

El piloto Le Boutillier, que muy pronto iniciará un viaje para conquistar el record mundial de permanencia en el aire, se encuentra en la ciudad de Nueva York, a la cabeza de la Reina de los Diamantes, Mabel Boll, viajó desde Nueva York a La Habana en el famoso avión de Le...

El Chiste del Día



— El hombre que se traga los cables y la lluvia inesperada. (De "Judge", de Nueva York.)

Mañana Daremos el Anero Criollo

Para Necochea Partieron esta Mañana 200 Niños Débiles

Fueron Conducidos en Omnibus Hasta la Estación Constitución

VOLVERAN CON SEIS KILOS MAS DE PESO CAD UNO — DICE EL DR. RAIMONDI

Tal como se adelantaba ayer, esta mañana partió para Necochea un grupo de 200 niños débiles que en el Hospital de la Colonia Maritima se han de fortalecer en aquella plaza de mar. Los médicos de la familia, con asistencia por la tarde, en la ciudad de la Capital, la que cuenta en algunas ciudades de la zona como Mar del Plata, Necochea y otras, son excelentes médicos para el alojamiento de los menores.

La partida
Esta mañana, a las 6 de la mañana, salieron en cinco omnibus, cubiertos de niños débiles, hacia Necochea. Los niños, que en el Hospital de la Colonia Maritima se han de fortalecer en aquella plaza de mar, fueron conducidos en omnibus hasta la Estación Constitución, donde se embarcaron para la ciudad de la Capital. La partida fue una de las más numerosas que se han dado en la ciudad de la Capital. Los niños, que en el Hospital de la Colonia Maritima se han de fortalecer en aquella plaza de mar, fueron conducidos en omnibus hasta la Estación Constitución, donde se embarcaron para la ciudad de la Capital.

Un curioso personaje
Entre los infantes viajeros, uno había que llamaba la atención. Era un niño de unos cinco años, que iba vestido de un traje de seda, con un sombrero de copa, y con unas botas de charol. El niño, que iba vestido de un traje de seda, con un sombrero de copa, y con unas botas de charol, iba acompañado de un adulto que lo llevaba de la mano.

El personal de la Colonia
Junto con los menores que se trasladaban a Necochea, viajaban también algunos miembros del personal de la Colonia Maritima. Entre ellos se encontraba el doctor Raimondi, quien iba acompañado de su familia.

El Dr. Raimondi que Partió con los Niños que Van a la Colonia de Vacaciones



El director del hospital Torná, doctor Alejandro Raimondi, minutos antes de partir con los niños

Continuaremos el Paro Hasta que Triunfemos, Dicen los Panaderos

LOS CHAUFFEURS SE SOLIDARIZAN CON LA HUELGA

El Exito Depende de Nuestra Firmeza en el Conflicto, nos Expresan Algunos Dirigentes

LA LEY 11.338

TOMO POSESION DE SU CARGO EL DIRECTOR DEL HOSPITAL DE BELL VILLE

El Dr. Zimny Fue muy Feliz por los Vecinos de la Localidad

(En sesión extraordinaria)

CORRIDA, 29. — Hicieron cargo de la dirección del Hospital de Bell Ville, con acuerdo al decreto del Poder Ejecutivo, el doctor Raimondi, quien se trasladó a Necochea para atender a los niños débiles.

Los panaderos, considerando que esta es la única forma de conseguir el triunfo, dicen que harán huelga hasta que no se logre el triunfo. Los panaderos, considerando que esta es la única forma de conseguir el triunfo, dicen que harán huelga hasta que no se logre el triunfo.

Los chauffeurs se solidarizaron con la huelga de los panaderos. Los chauffeurs se solidarizaron con la huelga de los panaderos. Los chauffeurs se solidarizaron con la huelga de los panaderos.

SE IGNORA POR QUE FUE DETENIDO VAISTY

Ayer Fue Llevado al Calabozo, Retornándose Luego a su Alojamiento Primario

(Un nuestro corresponsal)
M. VAISTY, 29. — Ignoramos si se ha detenido a M. Vaisty, pero se sabe que fue llevado al calabozo. Se ignora por qué fue detenido. Se ignora por qué fue detenido.

Los que traicionan el movimiento
Los patrones panaderos, que nada pueden hacer sin el elemento técnico, se encuentran en una situación difícil. Los patrones panaderos, que nada pueden hacer sin el elemento técnico, se encuentran en una situación difícil.

El trabajo de las comisiones
Para dar cuenta del trabajo que tienen que afrontar las comisiones, se ha formado una comisión. Para dar cuenta del trabajo que tienen que afrontar las comisiones, se ha formado una comisión.

La policía complice de los patronos
Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos. Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos.

Lotería de Tucumán

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1- Con \$ 25.000	18436	11- " "	100	14877
2- " " 3.000	26739	12- " "	100	19182
3- " " 1.000	5233	13- " "	100	21795
4- " " 500	26215	14- " "	100	21809
5- " " 250	4066	15- " "	100	22823
6- " " 250	4157	16- " "	100	23647
7- " " 100	1690	17- " "	100	24714
8- " " 100	5417	18- " "	100	25059
9- " " 100	5525	19- " "	100	26727
10- " " 100	9851			

Simpática actitud de los chauffeurs
El movimiento panadero, indudablemente, ha encontrado la simpatía de los chauffeurs. Los chauffeurs, que son los conductores de los autobuses, se han solidarizado con el movimiento panadero.

Se pliegan los repartidores
En las últimas horas, los repartidores de la prensa se han pliegado. Los repartidores de la prensa se han pliegado.

SE REUNIO ANOCHE EL C. CORDOBSA
En los círculos radicales se comenta desfavorablemente la renovación total de la Mesa Directiva.

En los Círculos Radicales se Comenta Desfavorablemente la Renovación Total de la Mesa Directiva

NOVA DIVISION
La nueva división de la policía ha sido formada. La nueva división de la policía ha sido formada.

La policía complice de los patronos
Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos. Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos.

La policía complice de los patronos
Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos. Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos.

La policía complice de los patronos
Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos. Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos.

La policía complice de los patronos
Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos. Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos.

La policía complice de los patronos
Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos. Cada vez que se intenta la acción de la policía en este momento, se ve a la policía complice de los patronos.

NAREDO CUVILLAS & Cía.

Invitan a Ud. y familia al gran Festival que se Realizará mañana en el **TEATRO SAN MARTIN** a las 10 Horas, un Programa Artístico de Primer Orden, Sorteándose Luego los CUATRO HERMOSOS AUTOS "GRAHAM PAIGE" Correspondientes a su Primer Gran Concurso del Aceite Cuvillas.

LA SALUD DE LAS CIUDADES SANITARIAS ESTAN CON LA SALUD DEL PUEBLO

La Ciudad se Encuentra Bajo la Amenaza de la Peste

Las Medidas Adoptadas no son Suficientes para Con-
jurar Completamente el Peligro

EL DOCTOR MIGUENS ES OPTIMISTA

Si bien la Dirección de la Asistencia Pública se empeña en resaltar el valor a los últimos casos de enfermedades infecciosas producidos en el centro de la ciudad, conviene recordar el hecho de que las condiciones sanitarias de muchos puntos del municipio y en especial aquellos que colindan con las zonas portuarias, dejan mucho que desear, constituyendo verdaderos focos latentes de la peste y un peligro continuo para los vecinos.

Conocemos las reiteradas denuncias que se han formulado sobre esas deficiencias higiénicas, pero ignoramos si las autoridades sanitarias han tomado las medidas necesarias, con la severidad que el caso requiere. Por lo demás, la aparición de focos esporádicos de peste en las provincias, procedidas por ratas y bolitas provenientes de los vapores que vienen de la Capital Federal, despertará la atención sobre el peligro existente y que parece no preocupar a las autoridades.

Nuestra probidad periodística no reduce a pintar la realidad con tal una cruzada para que así la verdad de nuestras denuncias se abunde más en el espíritu público y se reaccione contra la desidia de los poderes constituidos, cuando ella impone un abandono de necesidades imperiosas para la población.

En el asunto de la peste CRITICA no ha aborrecido actividad, con tal de realizar una obra de divulgación y de utilidad general. Y en estos momentos reitera su campaña poniendo en evidencia la situación irregular en que se encuentra la salubridad nacional bajo la amenaza de las terribles epidemias, que las mismas autoridades no han tenido más remedio que denunciar.

El puerto de la ciudad Uno de los lugares de la ciudad que mayor castigo de la peste para su salubridad es el puerto de la ciudad, que es el punto de partida de las mercancías que entran y salen de ella, y que es el punto de partida de las mercancías que entran y salen de ella, y que es el punto de partida de las mercancías que entran y salen de ella.

EN LA MADRUGADA DEL 1 SE REALIZARA UNA FUNCION EN EL BA-TA-CLAN

La empresa del teatro Ba-Ta-Clan está organizando una función extraordinaria para festejar dignamente el estreno del año nuevo. Al tal efecto ha dispuesto la realización de una gran función la madrugada del 1.º de enero, la cual, a juzgar por los preparativos, ha de alcanzar un franco éxito.

En Córdoba Hay Interés por la Visita de Jinarajadasa

La Comisión Encargada de las Conferencias Entrarías al Gobernador, Para Solicitarle el Teatro Rivera Indarte

EXCURSION A LA FALDA

FUMADORES! Un Problema Resuelto CIGARRILLOS POR KILO

El Presupuesto Cordobés para 1929 Fue Aprobado

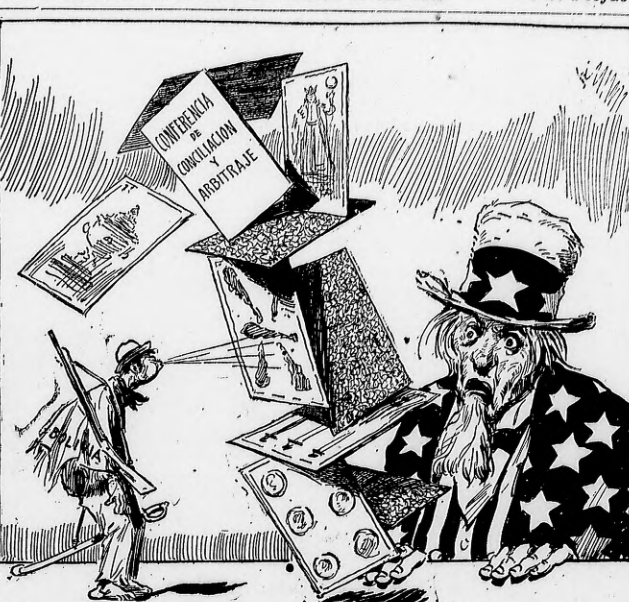
Asiende a 37.950.056, Estimando el Cálculo de Recursos en 37.951.000, y Fue Aprobado por todos los Sectores

PASO A SENADORES

RODOLFO PRANDO

COMO CASTILLO DE NAIPES

Por Rojas



Penosamente se había levantado el castillo de la paz en América. Un soplo traidor basta para derribarlo

Los Pilotos Uruguayos Realizarán un Raid a Asunción del Paraguay

Se Proponen Ratificar, Así, su Adhesión al Pueblo Paraguayo

LA ORDEN DEL OLIVO

El célebre piloto, Dr. C. W. Jina, está organizando una expedición aérea para visitar a los amigos de la paz en América. El raid será realizado por un grupo de pilotos uruguayos, que se proponen ratificar, así, su adhesión al pueblo paraguayo.

En Córdoba Hay Interés por la Visita de Jinarajadasa

La Comisión Encargada de las Conferencias Entrarías al Gobernador, Para Solicitarle el Teatro Rivera Indarte

EXCURSION A LA FALDA

FUMADORES! Un Problema Resuelto CIGARRILLOS POR KILO

El Presupuesto Cordobés para 1929 Fue Aprobado

Asiende a 37.950.056, Estimando el Cálculo de Recursos en 37.951.000, y Fue Aprobado por todos los Sectores

PASO A SENADORES

RODOLFO PRANDO

Los Partidos de Primera División Para Mañana

Correspondiente a la última fecha del campeonato, que deben concluir mañana los clubes de primera división de la sección "A" y "B" de la Asociación de Fútbol Argentino.

SECCION "A"

Platense v. Quilmes, en Manuel Pedraza y Orma. Platense v. Quilmes, en Manuel Pedraza y Orma. Platense v. Quilmes, en Manuel Pedraza y Orma.

River Plate v. Est. Porteno, en Canning y Río de la Plata. River Plate v. Est. Porteno, en Canning y Río de la Plata. River Plate v. Est. Porteno, en Canning y Río de la Plata.

San Isidro v. O. Oeste, en B. Peña y 20 de Mayo. San Isidro v. O. Oeste, en B. Peña y 20 de Mayo. San Isidro v. O. Oeste, en B. Peña y 20 de Mayo.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115. Arg. Juniors v. Excursionistas, en Arca. San Martín 2115.

CIATAGAS

PODEROSO EXTERMINADOR DE HORMIGAS, RATAS Y VICZCACHAS

USADO EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se vende en las Principales Ferreterías, Casas de Plantas, Semillerías, Droguerías, Etc.

HOMBRES IMPOTENTES O FALTOS DE VIGOR

ORTOPEDIA MODERNA

CARLOS PELLEGRINI 723 BUENOS AIRES

Favoritos de CRÍTICA Algunas Impresiones de los Profesionales

[illegible][illegible][illegible]

Ensayos Producidos Hoy por los que Corren Mañana

PRIMERA CARRERA (EXTRA)
CHALE COE y L. Bena, y NITIDO
CARRERA DE 80 metros en un minuto.
TENDON con H. A. Fernández.

CUARTA CARRERA
INGENUE con E. Carrera,
metros en un minuto.
JAMARIDY con F. Lema, a 100.

—¿Digan qué ganan. Y ustedes, voy cuando se acuerden de publicar el retrato.

Muchas Mentas y dos bucanas
—Estás solicitado, Ordono. Vengo que tienes el programa marcado.

—¡Mientes! ¡Mientes! pero si soy todo un bostazo.

—¿Qué es una menta?

—De la dñhi, que es igual a una menta.

[illegible]

LORD RUPIN con J. Di la Ima, 300 metros en 47' 25".
 NODAL con Arcuti, 300 metros en 47' 25".
PRIMERA CARRERA
 MONTORO con Guerrero, 300 metros en 48' 25".
 PUTON con Cortis, y QUINAI con Barrido, 300 metros en 47' 45".
 MIPELO con Cubilla, 300 metros en 47' 15".
 AGUAMARINA con E. Lema, 300 metros en 47' 25".
 HERENJANA con M. Acosta, 300 metros en 52' 35".
 KALI con A. Luffego, 300 metros en 44".
 PUERTEBARRA con M. di Blas, 300 metros en 47' 15".
 Pero sabemos que esta Zanjada...
 Cuando... A eso lo he llamado...
 lo yo por com... Chale y a ver...
 a ser tan claro...
 ¿Entonces?...
 ¿Que está puesto les dign...

SECRETAS

PRIMERA GARRERA
HUN TIXO con A. Jerezi, y CIJAHUAN con Garlido, 800 metros en 47".

SEGUNDA GARRERA
ALACHUJA con Garlido, 700 metros en 47".

TERCERA GARRERA
HUN TIXO con A. Jerezi, y CIJAHUAN con Garlido, 800 metros en 47".

CUARTA GARRERA
HUN TIXO con A. Jerezi, y CIJAHUAN con Garlido, 800 metros en 47".

QUINTA GARRERA
HUN TIXO con A. Jerezi, y CIJAHUAN con Garlido, 800 metros en 47".

SEXTA GARRERA
HUN TIXO con A. Jerezi, y CIJAHUAN con Garlido, 800 metros en 47".

SEPTIMA GARRERA
HUN TIXO con A. Jerezi, y CIJAHUAN con Garlido, 800 metros en 47".

OCtava GARRERA
DON MARIANO con P. Rola, y PATRONCHIO con J. Rola, 1.000 metros en 50".

NOVENA GARRERA
CIJAHUAN con A. Gutiérrez, y PATRONCHIO con A. Jerezi, 800 metros en 50".

DÉCIMA GARRERA
PIPIETTER con P. Rola y PANYHURU con M. Acosta, 1.000 metros en 50".

AVANOS 9/14
El ganador de la carrera de hoy, el pinto, es el caballo de la familia de los *avanos*, que se caracterizan por ser muy rápidos y tener una gran resistencia. Este tipo de caballos es muy valorado en la cría de caballos de carrera, especialmente en los países de América Latina. El pinto ganador de hoy es el caballo de la familia de los *avanos*, que se caracterizan por ser muy rápidos y tener una gran resistencia. Este tipo de caballos es muy valorado en la cría de caballos de carrera, especialmente en los países de América Latina.

Lavale 1494 (1er. piso A)

Como las personas delicadas y enfermizas

AMATZUTLA con Chumel, 700 en 45';
 AMATZUTLA con Hepariz y 45';
 AMATZUTLA con Menéndez, 700 en 45';
 AMATZUTLA con Arriola, 700 en 45';
 COCHINTO con Martínez, 400 metros en 45';
 IHAHA con Pineda, y CHOPIN con Pineda, 400 metros en 45';
 AGUA DE PAICO con Cúterfuer, 700 en 45';
 AGUA DE PAICO con Cúterfuer, 700 en 45';
 EXPINIMISRA con S. S. Morán, 700 metros en 45';
 EXPINIMISRA con S. S. Morán y CALA-
 MOC, 700 metros en 45'.

AMATZUTLA con Chumel, 700 en 45';
 AMATZUTLA con Hepariz y 45';
 AMATZUTLA con Menéndez, 700 en 45';
 AMATZUTLA con Arriola, 700 en 45';
 COCHINTO con Martínez, 400 metros en 45';
 IHAHA con Pineda, y CHOPIN con Pineda, 400 metros en 45';
 AGUA DE PAICO con Cúterfuer, 700 en 45';
 AGUA DE PAICO con Cúterfuer, 700 en 45';
 EXPINIMISRA con S. S. Morán, 700 metros en 45';
 EXPINIMISRA con S. S. Morán y CALA-
 MOC, 700 metros en 45'.

TERCERA CARRERA
WU, con Mico, 70 metros
COMO.

Argentino

Premio Susurro — 1800 metros
(Para Gentleman Rápidos)

del Martes 1o. de Enero

Premio Suavero - 1800 metros
(Para Gentlemen Riders)

Sorape,	74	Yanero,	69
Sin Tino,	70	Monetary,	65
Traxia,	73	Yegua,	66
Apoteur,	72	Sin Aguilar,	66

Premio Apertura - 1600 metros

REGALE

a sus niños

Magnax . . .	59	Tortowsky . . .	58
Cascabelito . . .	54	Iberienjena . . .	53
Sigurreadu . . .	55	Lamadrid . . .	52

Premio Cartucho — 1500 metros

Amoré . . .	57	Acapulco . . .	51
-------------	----	----------------	----

[illegible]

Premio Tropol — 1700 metros

Hoy mismo solicite el **ROBRE VERDE** a

San Miguel y Cia.

Premio Astuto — 2800 metros

Don Pizarro . 62 Miguel . 48

Quinal . . . 60 Antigano . . . 47

Pitón . . . 51 Moro . . . 42

Amadrid . . . 50

Av. de Mayo 870

Buenos Aires

Premio Tropic - 1700 metros

Quintal . . . 60 Anselmo . . . 47
Pitido . . . 81 Párraga . . . 62
Amadrid . . . 94

Premio Astuto - 2500 metros

Don Pitarro . . . 52 Miguel . . . 49
Patroncito . . . 89 Agua Blanca . . 46

Hay misano soliente el ROÑE VERDE a

San Miguel y Cia

Av. de Mayo 570 **Buenos Aires**

Hemitiano este cupón sin compromiso



Prémio Topel - 1700 metros

Quilón	40
Américo	47
Flora	51
Amadita	55

Prémio Astor - 2800 metros

Don Plátemo	43
Algarut	45
Percepción	46
Amé Blanca	51

HOY MIÉRCOLES SÁBADO EL SODRE VERDE 2



San Miguel y Cia

Av. de Mayo 870 **Buenos Aires**

Seminanzas para cupón alia comprando

LOTES/La JAS

PRIMERA REPARTICION



Señ. SAN MIGUEL y Cia.

Av. de Mayo 870 - Buenos Aires

Afirmamos enlatame el SODRE VERDE

Nombre _____

C. _____

UT AVENIDA 2493

UT AVENIDA 2490

1

En Febrero se Correrá la Standard a Mar del Plata

LA STANDARD A MAR DEL PLATA SE ORGANIZA

El Circulo Automovilista Argentino Trabaja en la Organización

De las carreras Standard que se disputan en el país, la que anual-mente organiza el Circulo Automovilista Argentino, bajo la denominación de Gran Premio Automovilista Standard, sobre el recorrido de Pehuayo - Varela - Mar del Plata - Pehuayo, es una de las que goza con mayores simpatías entre los volantes de adios prestigitas.

Este año, la carrera se disputará como ya hemos anunciado, en el mes de febrero y desde ya se han anunciado los nombres de los participantes.

El Circulo Automovilista Argentino, que se organiza en la ciudad de Buenos Aires, ha designado al señor Juan Lavandero como presidente y al señor Alberto Salazar como secretario, quienes han comenzado el en-

Europa se Defiende de América del Norte

Las Fábricas Forman Grandes Trusts para Mantener la Competencia

La competencia surgida entre las formas que resultan del agrado de la industria automotriz europea y la norteamericana, ha obligado a los fabricantes europeos a modificar en muchos casos su sistema de construcción, y en otros hasta sus modelos.

El objeto del citado trust es mejorar las condiciones de producción de las marcas que lo forman, para poder hacer frente a la competencia de algunas firmas continentales y, principalmente, las casas americanas que están ocupando los mercados de la industria ligera.

Con esta fusión se quiere proceder a la formación de una gran empresa, similar a la General Motors Company, de Norte América.

El nuevo trust representará la cooperación de diversas industrias productoras de automóviles de lujo, en el campo de turismo y automovilismo comercial.

El capital inicial será de 1.250.000 libras esterlinas.

En Francia se anuncia, asimismo,

La Sobrealimentación y los Cochets Turistas

Robert Sénéchal ha realizado una interesante demostración de las pocas exigencias de los motores sobrealimentados en un concurso y el resto de la máquina prevalece sobre el punto de vista de la economía.

En un piloto conduciendo un Bugatti 1.1 litros 800, sobrealimentado, ha efectuado un raid París - Lyon - Ni - y Monte Carlo y regresa en forma directa en lazo por la vía rápida.

Este raid de Sénéchal demuestra plenamente que un motor sobrealimentado no es necesariamente una máquina brutal y poco elástica, y que un motor con compresor, puede presentar características de flexibilidad notable y una seguridad de funcionamiento capaces de dar satisfacción al más exigente turista.

La formación de un consorcio que obedece a favor de las condiciones económicas de trabajo de las marcas que lo integran.

Este consorcio se realizará bajo la iniciativa de un joven constructor francés, marca ha logrado numerosos triunfos en carreras, y estará integrado por constructores franceses de coches de sport y turismo de cilindrada reducida.

LUIS MEYER PUE PROCLAMADO CAMPEON DE NORTEAMERICA

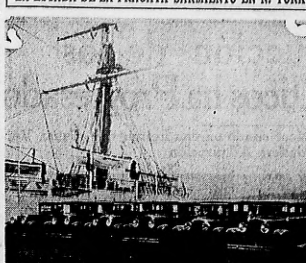
La American Automobile Association establece cada año una clasificación para el mejor conductor de América. Y esta clasificación, que se establece por votación, según los resultados obtenidos en una serie de pruebas, previamente fijadas, que se corren durante la temporada en las pistas americanas, ha sido ya redactada.

Según la misma, resulta adjudicador el título de campeón de América (velocidad) de 1928 a Luis Meyer, un alemán en las pruebas 400 millas de Indianapolis.

En las siguientes horas del Campeonato corresponden a Harry Keith, el campeón de la carrera mundial de velocidad realizada en el mes de mayo en el circuito de la Florida.

La base del ganador será el título de un campeón en la carrera de 100 millas, y poder ofrecer así a la clientela, coches baratos.

LA ESTADA DE LA FRAGATA SARMIENTO EN N. YORK



La fragata Sarmiento, que visitó a Nueva York, se encuentra en el puerto de Nueva York, y se espera que permanezca allí por algunos días.

Feliz Año Nuevo

El año que finaliza ha sido pródigo en hechos significativos para el automovilismo argentino. Se han establecido interesantes relaciones, las manifestaciones deportivas han tenido el valor de una consagración de la industria automotriz, estableciendo un promedio general de ventas que demuestra la aceptación moderna con que nuestra hoy esta en camino de transporte.

Hasta los gobiernos se han sentido a dar facilidades al automovilismo, y a adoptar de algunas medidas tendientes a reparar errores y todo ha ocurrido que el año próximo sea tendencia de cooperación oficial.

CRÍTICA, que ha batallado constantemente por el desarrollo del automovilismo; que ha levantado tribuna en cada una de sus páginas de automovilismo, reclamando errores y reclamando la sanción de leyes benéficas para el mismo país y beneficiar al automovilismo, y se siente satisfecho de la labor cumplida y repara con satisfacción con más intensidad en el año que comienza.

Vaya nuestro cordial saludo a todos los deportistas, comerciantes y público que nos ha alentado, y el deseo efusivo de un feliz año nuevo de continuos progresos.



Américo Maracci

Definitivamente se Correrá la Standard a Mar del Plata



En la visita que la plana mayor y los cadetes del buque escuela argentino Presbítero Barmiento hicieron recientemente a Nueva York, que General Motor Export Company, en representación de su filial, la General Motors Argentina, que a la vez de la visita, un grupo de coches Cadillac "limousines", vehículos que permitieron a los huéspedes argentinos fueron recibidos por el primer magistrado, el gobernador de Nueva York, y por el intendente, James J. Walker, en Nueva York. Se les declaró huéspedes de honor en la Academia Naval de Estados Unidos, en Annapolis, y en la Academia Militar de West Point, y se les invitó a funciones de teatro especialmente organizadas en su honor, por la Marina de los Estados Unidos, rodeados por un programa, de tan franca cordialidad, que tuvieron la grata sensación de sentirse recibidos y sinceramente bienvenidos.

EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL ACUMULADOR

Si el acumulador se desajusta gradualmente, la causa es un corto circuito o conexión con la masa en la red de hilos conductores externos, o bien gases en el aislamiento de los conductores. También puede ser causa del deterioro de los electrolitos del acumulador y en otros casos la acumulación de los electrolitos en el mismo acumulador.

La forma de subsanar estos inconvenientes es para la primera causa examinar y reparar los conductores. En la segunda ya es necesario cambiar los electrolitos de la celda del acumulador, y en la última, limpiar el acumulador quitando el sedimento que es causa del mal.

En 30 Meses se Vendieron 61.880 Coches

Es el Número de Autos Pontiac Registrados

El Pontiac tiene, que lo exhibe la firma Carlos Siza y Cia., en Avenida de Mayo 114, ofrece en un período de tres meses, a todos los clientes, un regalo de \$100.000 en el registro de autos Pontiac nuevos en los Estados Unidos.

Esta promoción privilegiada acredita al Pontiac como el líder de los coches registrados durante el período de tres meses, aventajando en más de 1.000 a los demás competidores en el mercado. Y el "record" se considera como particularmente notable, porque el Pontiac tiene hoy el mayor porcentaje por primera vez hacia menos de treinta años conquistado ahora la primera posición en el registro de todos los marcas de automóviles de este continente.

Cual tan notable como su ventaja sobre los coches competidores, es el aumento en las ventas del Pontiac en este año, sobre las efectuadas el año anterior. En mayo de 1928 se vendieron 8.818 unidades, contra 11.221 en mayo de 1927 y 8.268 en 1926. Un aumento al mismo nivel registrado durante junio y julio.

El registro de Pontiac durante el período de tres meses que terminó en julio, comparado con los anteriores trimestres, también revela un incremento. En el primer trimestre de este año, sobre los efectuados el año anterior, los autos Pontiac vendidos en este año, sobre los vendidos en el primer trimestre de 1927, un aumento al mismo nivel registrado durante junio y julio.

Performance Magnífica

El Electro Sedan Studebaker se impone en forma estabunda en las XII horas de Mercedes, clasificándose primero de su categoría.

El Electro Sedan Studebaker, cuando adhiere, en este país, sus cualidades de robustez y resistencia.

Un solo coche Electro, cuando, en forma de serie, sacado del motor, se presentó por primera vez, en el país, a disposición, con su motor y mantener su título de campeón de su categoría.

Los autos fueron maravillosos. Durante 12 horas consecutivas, entre chancas de agua y barro profundo primero, bajo los asientos se oyeron ruidos de escape y entre ruidos intensos de tierra larga, con una regularidad rítmica, rítmica. Primeros de su categoría.

La vibración de los coches demuestra que, el Electro Studebaker, no es solo un auto de líneas sabias y elegantes, sino también un coche fuerte, veloz y resistente, como lo probó en sus verdaderas pruebas de fuerza, como lo ha probado la Carrera Standard de Mercedes, organizada por el Automóvil Club Argentino.

Studebaker Sedan Electro

STUDEBAKER

Ningún coche resiste comparación con un Studebaker de su categoría.

Administración: HERRERA, 203 al 11 BUENOS AIRES

Esta explosión ocurre constantemente en su motor

Si Ud. supiera que a cierta hora, en el día de hoy, una bomba iba a hacer explosión en su automóvil, seguramente Ud. tomaría medidas para evitar la explosión que destruiría su coche. Pero, ¿qué pasa Ud. alguna vez que a cada minuto que corre en su automóvil se producen una serie de terribles explosiones debajo del "capot" del motor?

El terrible calor producido por estas explosiones ocasiona un colapso en el aceite lubricante, que se vuelve viscoso y se acumula en las partes más importantes y poco accesibles de la máquina, ocasionando un desgaste permanente e incombustible que a su vez ocasiona un aumento del consumo de aceite y de otros gastos.

El aceite que produce estas explosiones ocasiona un colapso en el aceite lubricante, que se vuelve viscoso y se acumula en las partes más importantes y poco accesibles de la máquina, ocasionando un desgaste permanente e incombustible que a su vez ocasiona un aumento del consumo de aceite y de otros gastos.

El aceite que produce estas explosiones ocasiona un colapso en el aceite lubricante, que se vuelve viscoso y se acumula en las partes más importantes y poco accesibles de la máquina, ocasionando un desgaste permanente e incombustible que a su vez ocasiona un aumento del consumo de aceite y de otros gastos.

El aceite que produce estas explosiones ocasiona un colapso en el aceite lubricante, que se vuelve viscoso y se acumula en las partes más importantes y poco accesibles de la máquina, ocasionando un desgaste permanente e incombustible que a su vez ocasiona un aumento del consumo de aceite y de otros gastos.

El aceite que produce estas explosiones ocasiona un colapso en el aceite lubricante, que se vuelve viscoso y se acumula en las partes más importantes y poco accesibles de la máquina, ocasionando un desgaste permanente e incombustible que a su vez ocasiona un aumento del consumo de aceite y de otros gastos.

El aceite que produce estas explosiones ocasiona un colapso en el aceite lubricante, que se vuelve viscoso y se acumula en las partes más importantes y poco accesibles de la máquina, ocasionando un desgaste permanente e incombustible que a su vez ocasiona un aumento del consumo de aceite y de otros gastos.

El aceite que produce estas explosiones ocasiona un colapso en el aceite lubricante, que se vuelve viscoso y se acumula en las partes más importantes y poco accesibles de la máquina, ocasionando un desgaste permanente e incombustible que a su vez ocasiona un aumento del consumo de aceite y de otros gastos.

Dejó Buenas Enseñanzas la Carrera Standard

El Ganador Absoluto de la Carrera nos Habla de su Comportamiento

Carroll Zatzke, el joven vencedor, después de haber vencido, nos habla de su triunfo. Carroll Zatzke, el joven vencedor, después de haber vencido, nos habla de su triunfo. Carroll Zatzke, el joven vencedor, después de haber vencido, nos habla de su triunfo.

Carroll Zatzke, el joven vencedor, después de haber vencido, nos habla de su triunfo. Carroll Zatzke, el joven vencedor, después de haber vencido, nos habla de su triunfo. Carroll Zatzke, el joven vencedor, después de haber vencido, nos habla de su triunfo.

El Promedio de Coches que la Finalizaron, es Halagador

A los Seis Días de la Carrera se Conoció el Resultado General de la Misma

La carrera standard disputada los días pasados en Buenos Aires, nos ha dado una lección muy interesante. El promedio de coches que la finalizaron, es halagador. A los seis días de la carrera se conoció el resultado general de la misma.

Hablando con el Piloto del Rugby, Agostini, Ganador de la Primera Categoría

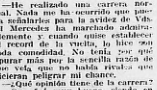
El piloto del Rugby, Agostini, ganador de la primera categoría, nos habla de su triunfo.

El piloto del Rugby, Agostini, ganador de la primera categoría, nos habla de su triunfo. El piloto del Rugby, Agostini, ganador de la primera categoría, nos habla de su triunfo.

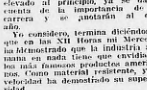
NUEVO EXITO DEL ACEITE AGAROL EN LAS XII HORAS

El Mercedes Tripulado Por Zatzke Utilizó Este Lubricante

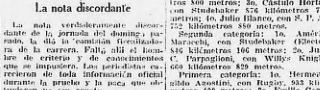
El Mercedes Tripulado Por Zatzke Utilizó Este Lubricante. El Mercedes Tripulado Por Zatzke Utilizó Este Lubricante. El Mercedes Tripulado Por Zatzke Utilizó Este Lubricante.



CARROLL ZATZKE



AGOSTINI



AGOSTINI



AGOSTINI



AGOSTINI

El jugador ha justificado su prestigio. Su comportamiento en las XII Horas Fue Brillante.

Marochi Cuenta sus Impresiones. La carrera de las XII Horas...

TRES WHIPPETS CORRIERON CUMPLERON. La Performance Establecida por los Coches, Fue Excelente.

Llamó la Atención el Comportamiento del Gardner. Entre los autos...

Regularidad en la marcha se obtiene usando WICO la Nafta preferida. WEST INDIA OIL Co.

EL TRIUNFO. Hay una marca que ha logrado...

Marochi Cuenta sus Impresiones. La carrera de las XII Horas...

TRES WHIPPETS CORRIERON CUMPLERON. La Performance Establecida por los Coches, Fue Excelente.

Llamó la Atención el Comportamiento del Gardner. Entre los autos...

Regularidad en la marcha se obtiene usando WICO la Nafta preferida. WEST INDIA OIL Co.

Otro Gran Triunfo del Aceite Veodol. El conocido aceite Veodol ha conseguido el dominio...

Marochi Cuenta sus Impresiones. La carrera de las XII Horas...

TRES WHIPPETS CORRIERON CUMPLERON. La Performance Establecida por los Coches, Fue Excelente.

Llamó la Atención el Comportamiento del Gardner. Entre los autos...

Regularidad en la marcha se obtiene usando WICO la Nafta preferida. WEST INDIA OIL Co.

Otro Gran Triunfo del Aceite Veodol. El conocido aceite Veodol ha conseguido el dominio...

Marochi Cuenta sus Impresiones. La carrera de las XII Horas...

TRES WHIPPETS CORRIERON CUMPLERON. La Performance Establecida por los Coches, Fue Excelente.

Llamó la Atención el Comportamiento del Gardner. Entre los autos...

Regularidad en la marcha se obtiene usando WICO la Nafta preferida. WEST INDIA OIL Co.

Otro Gran Triunfo del Aceite Veodol. El conocido aceite Veodol ha conseguido el dominio...

Marochi Cuenta sus Impresiones. La carrera de las XII Horas...

TRES WHIPPETS CORRIERON CUMPLERON. La Performance Establecida por los Coches, Fue Excelente.

Llamó la Atención el Comportamiento del Gardner. Entre los autos...

Regularidad en la marcha se obtiene usando WICO la Nafta preferida. WEST INDIA OIL Co.

Otro Gran Triunfo del Aceite Veodol. El conocido aceite Veodol ha conseguido el dominio...

Marochi Cuenta sus Impresiones. La carrera de las XII Horas...

TRES WHIPPETS CORRIERON CUMPLERON. La Performance Establecida por los Coches, Fue Excelente.

Llamó la Atención el Comportamiento del Gardner. Entre los autos...

Regularidad en la marcha se obtiene usando WICO la Nafta preferida. WEST INDIA OIL Co.

Otro Gran Triunfo del Aceite Veodol. El conocido aceite Veodol ha conseguido el dominio...

Marochi Cuenta sus Impresiones. La carrera de las XII Horas...

TRES WHIPPETS CORRIERON CUMPLERON. La Performance Establecida por los Coches, Fue Excelente.

Llamó la Atención el Comportamiento del Gardner. Entre los autos...

Regularidad en la marcha se obtiene usando WICO la Nafta preferida. WEST INDIA OIL Co.

El Gran Premio Nacional es Una Carrera que Despierta Entusiasmo

El Raid Camping Buenos Aires Valparaiso

Nuevos Modelos Morris Tipo para la Argentina

La Excursión a Magdalena Se hará en Honor de la Señora Stinnes

Los preparativos que realizan el "Raid Camping" en la expedición al "Raid Camping" desde Buenos Aires a Valparaiso, a iniciar el 31 de enero próximo, y el entusiasmo despertado entre nuestros deportistas por el mismo, cabe esperar que esta excursión trascienda y se celebre todos los continentes un acontecimiento, fortísimo.

Los nuevos modelos de autos Morris que se presentarán en la ciudad de Buenos Aires, en la exposición que se realizará en el Museo 250, han llamado mucho la atención del público argentino. Se trata de un coche construido especialmente para la Argentina y que no solamente es cómodo, sino que también es rápido.

La C. D. del Moto Club Argentino, en su última sesión, resolvió efectuar una excursión a la localidad de Magdalena, por la ruta del ferrocarril, en el mes de febrero.

La preparación del viaje, que se debe ver en los preparativos de los voluntarios, es muy activa. El comité organizador de esta carrera, se está ocupando de la logística necesaria para el viaje, y se está haciendo un estudio de la ruta que se seguirá.

En el hotel Argentino, de la localidad de Magdalena, se está preparando un alojamiento para los voluntarios.

El A. C. A. Activa la Organización de Esta Importante Carrera de Autos

ENTRE LOS VOLANTES EXISTE MARCADO INTERES POR ESTA PRUEBA CLASIFICADA DE CLASICA ENTRE LOS ENTENDIDOS

La preparación del viaje, que se debe ver en los preparativos de los voluntarios, es muy activa. El comité organizador de esta carrera, se está ocupando de la logística necesaria para el viaje, y se está haciendo un estudio de la ruta que se seguirá.

En el hotel Argentino, de la localidad de Magdalena, se está preparando un alojamiento para los voluntarios.

Lo que he Visto Esta Semana

Por Chau-Chita



Los MODELOS SPORT DELAGE

11 CV **17 CV**

CHASSIS SPORT

11 CV 4 CILINDROS **17 CV 6 CILINDROS**

Velocidad: 120 Kms. por hora Velocidad: 140 Kms. por hora



Vencedor

Del Gran Premio de Francia
Del Gran Premio de España
Del Gran Premio de Italia
Del Gran Premio de Inglaterra
y del

CAMPEONATO DEL MUNDO

DELAGE

ha demostrado magistralmente el valor de la técnica Francesa

la insuperable calidad de su fabricación

M. VENGROW & Cía.

Representantes Exclusivos para la República Argentina

BUENOS AIRES

EXPEDICION Y VENTAS: CALLAO ESQ. TUCUMAN

TALLERES: AVENIDA ALVEAR 3762

Exatigüedad del camino

El camino en general, como ya he mencionado, es de buena calidad, y en algunas partes, como en la zona de la ciudad, es de mala calidad. En general, el camino es de mala calidad, y en algunas partes, como en la zona de la ciudad, es de buena calidad.

Consideraciones Sobre la Organización de Transportes

En cualquier caso, por no invertir dinero en el transporte, se corre el riesgo de perder el tiempo y el dinero. En cualquier caso, por no invertir dinero en el transporte, se corre el riesgo de perder el tiempo y el dinero.

¡UN TRIUNFO MAS!

LA ROADSTER

PABLO COMINO Y Cia.

MODELO 120

En la reciente carrera de las:

XII Horas de Mercedes

ha conquistado otro triunfo más clasificándose segundo, a pocos metros del primero, demostrando terminantemente una vez por todas la gran resistencia de su motor en condiciones de repetir la prueba.

IMPORTADORES: PABLO COMINO Y Cia.

Salón de Ventas: ENTRE RIOS 133 U. T. Rivadavia 4670

Talleres: SOLIS 2136 U. T. B. Orden 5978

Agente en esta Capital: RODOLFO ALUJEA DE Santa Fe 2502

En Paraná: QUILLERMO ALBANO Alem 133

En Rosario: YARSKY MOY Tigüenat est. Corrientes

SE CONCEDEN AGENCIAS EN EL INTERIOR A PERSONAS ACTIVAS

Una nota instructiva cada día

No: yo no se nada sobre las cruces de Bambury; pero yo se hacer una cruz

Este último, sin embargo, se ve impedido de cumplir su compromiso. Y la entidad organizadora ha designado para reemplazarlo a Ernest Ferrari, que puede ofrecer a aquélla una buena resistencia.



de Westminster, donde fue sepultado. En el camino hubo que establecer nueve distintos lugares de descanso y el rey hizo colocar en cada uno de ellos una cruz conmemorativa. Bamburgh fue uno de esos lugares de descanso.

© 1928, by King Features Syndicate, Inc. Great Britain rights reserved

TIME.

Ginette

LEGITIMA.

Navaja de Seguridad



Gillette

LEGITIMA.

U. Telef. 31, Retiro 2625

SE PRESENTO LA MAIZAN
CON SU COMBARIA

Un Espectáculo de Revistas a
"Uso Nostro"
PUNTO DE PARTIDA

En general, en esta época, cuando se presenta un negocio teatral, se le mira con desconfianza, con desagrado de la entrada, contestándole a la primera exigencia.

—¡Chef! En un negocio de veranillo... ¡claro está!... a los negocios de verano le faltan una cantidad de cosas necesarias y la gente... resuelto entonces esperar al invierno para ir al teatro.

Los debutantes

Conociendo la estrella y sus acompañantes, debemos advertir que las revistas dieron la sensación de ser conocidas también sin querer decir por esto que Cuvil (Guillermo), ESTE Manabaz y Olivera (María) (que sólo a mola), no sean los autores felices de "El alma que canta" y "Bonos bonos portofinos".

El espectáculo...

UN COTI

CARRERA STANDARD 12 HORAS

CARRERA S
CIRCU
1.^A

PRIMERO
RI

PRIMERO
R
H. AGOST
F
F

PRIMERO
R
H. AGOST
F
F

SEGUNDO
R

PRIMERO
RUL
H. AGOSTO
F
F

SEGUNDO
RUL
GENES F
A
E

PRIMERO
R
H. AGOST
F
F

SEGUNDO
R
GENES F
F
F

CLASIFIC
Corrieron 20

PRIMERO
RU
H. AGOST
F
F

SEGUNDO
RU
GENES F
F
F

CLASIFIC
Corrieron 20
ocupando el l
puesto e

DITLEVSEN & CIA. LT

LCRV "1"

ECORRIDO $914 =$ KILOMETROS
ROMEDIO $76 \frac{182}{}$ KLMTS. POR HORA

Corrieron 20 Coches de 12 distintas marcas, ocupando el RUGBY de Agostini el Cuarto puesto en la Clasificación General.

DITLEVSEN & CIA. LTDA. IMPORTADORES ING. HUERGO 1335 Bs.Aires

DITLEVSEN & CIA. LT

DA. IMPORTADORES ING. HUERGO 1335 Bs.Aires

DON BIYUYA LOS SUYOS por **JIMMY MURPHY**



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy



LO QUE DICE FANNY

Modas elegantes y baratas

por De long



ALMA TORERA por **D. Juan el Zorro**

Verano e Invierno — Mañana y Noche

Hay quien se establece una conversación radiofónica de larga hora entre Sydney, Australia, y Nueva York, a través de la línea submarina de cables que cruzan el océano. En Nueva York, se encuentran también al tiempo, por la línea de Nueva York, cables que cruzan el océano. En Sydney, se encuentran también al tiempo, por la línea de Nueva York, cables que cruzan el océano.

EL MARIDO FUE MAS PROPIETARIO QUE LA MANCHA

LA BIBLIA INGLESA

UN CANAL TRANSACCIONES

ALFILERAZOS FEMENINO

LOS TRENES HUNGAROS

UN AVION GIGANTE

Mentiras Criollas

"CAFE EXPRESS"

La Columna Vertebral

LO QUE NO SE HA INVENTADO

Zapatos de Invierno

LA ELECTRICIDAD

TAPON CUCHARA

El Invierno que recién empieza

El Tranvia y los Niños

Monedas Falsas más Valiosas que las Legítimas

El Cansancio de los Ojos

No hay mejor remedio para el cansancio de los ojos que producir el trabajo o la lectura, que mirar largamente el cielo suave del atardecer.

¡CUIDADO
CON LOS
CHORROS!



Se compra una caja de cuerdas para que no le roben la plata.

Crítica

¡CUIDADO CON LOS CHORROS!



...y al día siguiente le roban la plata y la caja de cuerdas!

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 29 de Diciembre de 1928

PAGINA VEINTE Y CUATRO

LOS ORIGENES DEL CALENDARIO

El origen del calendario está estrechamente vinculado a los primeros vestigios de la ciencia astronómica. Si es indudable que el hombre primitivo adquirió muy pronto la noción de la medida del día, por la sucesión de la luz y la oscuridad, han tenido que pasar muchos siglos para que estableciera la división del tiempo en semanas, por la sucesión de las fases lunares, y ha debido llegar a un grado apreciable de civilización para hallarse capacitado para observar la posición de las estaciones y con ello adquirir el sentido de la medida del año.

Los documentos más antiguos que se conocen adjudican sin disputa el origen del calendario al pueblo de Ur, que vivió en la antigua Caldea, y que fue el precursor de los babilonios. Pueblo de pastores que habitaba en una región donde el cielo siempre se presenta nublado y las estrellas de una brillantez incomparable, fue el que, mediante la simple observación ocular, estableció las bases de la astronomía, y en una época que por lo menos se remonta a 5.000 años antes de nuestra Era, fijó con precisión admirable las principales referencias del calendario.

Desde luego, los caldeos observaron que las fases de la luna duraban siete períodos de aparición y desaparición del Sol, o sea 7 días. Y como habían comprobado que en el cielo aparecen 7 astros brillantes, pues ellos veían sólo Marte, Mercurio, Júpiter, Venus y Saturno, a los que antecipaban al Sol y la Luna, establecieron la semana de 7 días, o sea de una fase lunar, considerando cada día a uno de los astros brillantes.

Más tarde establecieron que el Sol, además de dar una vuelta en torno de la Tierra cada día, que es, en realidad, la vuelta de nuestro planeta en torno de sí mismo) efectúa otro movimiento regular en un período comprendido entre dos días largos (solsticios de verano) durante cuyo período hace su aparición sucesivamente por diversas constelaciones estelares (que es el movimiento de la Tierra en torno del Sol) y calcularon que este período corresponde a 365 y un cuarto de días.

Estimaron el mes de 30 días, para hallar una relación aproximada entre el período solar y el lunar, lo que les dio un año de 12 meses y de 360 días. Esto está también relacionado con el sistema sexagesimal, o sea de 60 unidades, que ellos usaban, y que los condujo a dividir la esfera en 360 grados, los grados en 60 minutos y los minutos en 60 segundos, y que les sirvió también para dividir el día en 24 horas, de 60 minutos y éstos de 60 segundos. Y como les sobraban 5 1/4 de días de cada año, cada 6 años agregaron un mes de 30 días y despreciaron las fracciones.

Como se ve, el sistema caldeo no difería esencialmente del que sigue hasta hoy el mundo civilizado, pues hasta los días de la semana continúan dedicados a los 7 astros principales.

Los hebreos no llegaron, según parece, a conocer más división del tiempo que la lunar. Y los egipcios observaron esta división hasta el año 4241 antes de Cristo, en que reemplazaron el antiguo año lunar por el solar, de 365 días.

Por su parte, la civilización maya, que floreció en la América del Norte antes que la azteca que halló Hernán Cortés, y que se distinguió también por su ciencia astronómica, empleaba, antes de la Era cristiana, un calendario de 18 meses de 20 días cada uno, que daba al año maya 360 días. Hay que advertir que ellos tenían dos sistemas de numeración: el vigesimal, que contenía 20 unidades, y otro que constaba de 18 unidades.

La civilización americana, que floreció en el Perú y Bolivia antes que la de las incas, contó también con notables astrónomos, que no sólo calcularon exactamente las fases de la luna y la posición de las estaciones, sino que — como la comprobación durante el solsticio estival del 22 del corriente, el profesor Posnanski, en las ruinas del Templo del Sol, en la perdida ciudad de Tiahuanaco — lograron establecer los solsticios y los equinoccios, es decir, los cuatro períodos más importantes de la rotación de la Tierra en torno del Sol, los que fijaron por medio de la orientación de la línea que unía los principales pilares del mencionado templo, con una precisión extraordinaria, es de considerar que carecían de instrumentos perfeccionados.

Además, en la fachada principal se conservan 12 relieves que corresponden a los signos zodiacales, di-



DISÑO DE ROJAS.

Después del día, la primera división del tiempo que concibió el hombre, de lejanas edades fue la semana o fase lunar. Más tarde, cuando ya había entrado por la vía de la civilización, llegó a comprender el movimiento de la Tierra alrededor del Sol, y aunque creía que era, por el contrario, el Sol el que giraba en torno de la Tierra, logró determinar la posición de los equinoccios y establecer con relativa exactitud los solsticios y el paso sucesivo del Sol por el círculo zodiacal. Esto dio motivo a una nueva división del tiempo: el año.

Pero han tenido que pasar muchos siglos para que el calendario logre concordar la duración del año con la rotación de nuestro planeta en torno del Sol.

vididos cada uno en 30 partes, lo que prueba evidentemente que habían dividido el año en 12 meses de 30 días cada uno, siguiendo el mismo principio caldeo, de la observación del paso sucesivo del Sol por las principales constelaciones. Y lo que es maravilloso, según Posnanski, todos los factores, tanto astronómicos como climatológicos, geológicos, paleontológicos y arqueológicos, hacen acordar la antigüedad de ese templo a 13.000 años, lo que demostraría que la civilización preincáica americana llegó a tal grado de progreso, unos 6.000 años antes que la más remota cultura oriental.

Los griegos aceptaron sin mayor observación el calendario egipcio. Y tuvo que nacer Romulus, el fundador de Roma, para que se pensara seriamente en organizar la medida del tiempo.

Romulo desechó las medidas confusas que se empleaban hasta entonces, y estableció un calendario de 10 meses de 30 y 31 días, con un total de 304 días. Los meses eran, por orden: martius, aprilis, maius, junius, quintilis, sextilis, september, october, november y december, y él fue el primero que designó a este conjunto con la palabra calendario.

Por lo tanto, este año de 304 días no concordaba con la sucesión de las estaciones, por lo cual, el verano podía presentarse indistintamente en martius o en sextilis. Por esto, Numa Pompilio, sucesor de Romulo, creyó conveniente introducirle una reforma, y agregó dos meses, januaris, al comienzo, con 29 días, y februaris al final, con 28.

Este cálculo tampoco resultó exacto, por lo que Numa Pompilio se vio obligado a establecer un mes

adicional de 22 días cada dos años y otro de 23 días cada 4 años, lo que sólo contribuyó a aumentar la confusión.

SUBIO al trono de Roma otro emperador, Julio César, quien, inducido por un astrónomo de Alejandría, Sosígenes, comprendió la importancia de poner el calendario de acuerdo con el Sol antes que con la Luna.

Sosígenes había calculado el año en 365 y un cuarto de días; es decir, que después de más de 4.000 años, se descubrió nuevamente lo que ya habían hallado los caldeos de Ur. Aconsejó a Julio César que hiciera un año de 365 días, dividido en 12 meses de 30 y 31 días, dejando a februario, que era el último, con los 28 días del calendario de Romulo. Y como le sobraba un cuarto de día, le agregó que creara cada 4 años un día más y se lo añadiera a las calendas de marzo, con el nombre de "bis certius dies", de donde viene el nombre de bisiesto dado al año de 366 días.

JULIO César Augusto agregó, pues, a la denominación de Numa Pompilio, los meses de Julius y Augustus, en su propio honor, y de allí viene la frase "hacer su agosto", cuando una persona aprovecha una oportunidad en beneficio propio. Esta ocurría el año 45 de nuestra Era o 700 de la fundación de Roma. Para establecer la concordancia, Julio Augusto ordenó que ese año fuera de 445 días, por cuyo motivo se le llamó "Año de Confusión".

El Concilio de Nicea, en el año 325 de nuestra Era, aprobó el calendario juliano y aceptó que fueran bisiestos los años cuyas dos últimas cifras fuesen múltiplos de 4.

PASARON 1287 años para que se comprobara que el cálculo de Sosígenes era erróneo. En efecto, el sabio de Alejandría estableció que el año tiene 365 días y 6 horas, cuando en realidad, mediantes la observación con instrumentos de precisión, se ha establecido que tiene sólo 365 días, 5 horas, 48 minutos y 36 segundos. Reducidas estas cifras a decimales, tenemos que Sosígenes calculó que el año tiene 365,25 días cuando en realidad sólo tiene 365,242217.

lo que da una diferencia de 0,007783 de día, cantidad pequeña, pero que en los 1287 años que han transcurrido desde el Concilio de Nicea, producen un error de 9,73 días, es decir, próximamente 10 días.

PARA obtener la concordancia, el Papa Gregorio VIII ordenó que el día 5 de octubre de 1582 se llamara 15 de octubre, y para que el error no volviera a cometerse, dispuso que se suprimieran 3 días bisiestos cada 4 siglos, y que la supresión se hiciera en aquellos siglos seculares cuyas dos primeras cifras no sean divisibles por 4. En esta forma, el año 1600 fue bisiesto; pero no lo han sido los años 1700, 1800 y 1900.

Al hacer la corrección, que se llamó "Gregoriana", se suprimieron tres días bisiestos cada 400 años, porque 0,007783 por 400 es igual a 3,1132 días, lo que prueba que con ella, se comete un error de 0,1132 días cada 4 años, o sea un día cada 3.600 años. Pero para corregir este error, bastará suprimir un día bisiesto cada 3.500 años.

La reforma del Papa Gregorio no fue aceptada por los países cismáticos, es decir, por aquellos que no reconocían la autoridad de Roma, y es por esto que Rusia y otros países del Oriente de Europa, se hallan atrasados en 13 días respecto de nosotros. Diez días por el adelanto de 1582 y 3 por los bisiestos suprimidos en 1700, 1800 y 1900. En consecuencia, el 1° de enero de Rusia viene a corresponder a nuestro 13° de enero.

Los israelitas conservan también su calendario que se rigió de acuerdo con la Luna, compuestos de años ordinarios, que constan de 12 meses y de años embisimados, de 13. Y los mahometanos tienen el suyo, que es igualmente lunar, que se llama Egra o Hégira, y principió el 16 de julio de 622 de nuestra Era. Cada mes comienza con una luna nueva. Y los chinos, asimismo, conservan el suyo.

De acuerdo con el calendario juliano, la Rusia de los Soviets se hallará el 1.º de enero próximo recién a 19 de diciembre de 1928; celebrará la Navidad el 6 de enero, y el año nuevo el 14. Los mahometanos se hallarán el 1.º de enero en 19 de Mah-jeb de 1247, y el año que compró el 20 de junio de 1929, terminará el 8 de junio de 1929. Los judíos se hallarán en esa fecha en 19 de Tishbe de 5689, y su año, que se inició el 15 de septiembre pasado, terminará el 4 de octubre de 1929. Y los chinos, que se hallarán el 20 de XI de 4568 (60.º año del 770.º ciclo), iniciaron este año el 22 de enero pasado y lo terminarán el 9 de febrero próximo.